



Pomáhat a chránit

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE

územní odbor Rychnov nad Kněžnou
dopravní inspektorát

Č. j. KRPH-16980-2/ČJ-2025-050706

Rychnov nad Kněžnou

18. února 2025

Počet stran: 2

Přílohy: 1PRODIN a.s.
K Vápence 2745, Zelené Předměstí
530 02 Pardubice**Stanovisko k místní úpravě provozu - Doudleby nad Orlicí, B24a u přejezdu P4038**

Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Královehradeckého kraje, Dopravní inspektorát v Rychnově nad Kněžnou jako příslušný orgán policie dle ustanovení § 77 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a změnách některých zákonů v platném znění, po posouzení z hlediska bezpečnosti a plynulosti silničního provozu **souhlasí (s připomínkou ke zvážení nutnosti)** s následující změnou místní úpravy provozu spočívající

v umístění svislého dopravního značení B 24a (zákaz odbočování vpravo) spolu s E9 na sil. č. II/3164 v obci Doudleby nad Orlicí pro zamezení odbočování větších vozidel do místní komunikace ležící na pozemku parc. č. 139/1, na základě předložených situací o bezkolizním odbočování vozidel v rámci akce "Rekonstrukce PZM v km 64,614 (P4038) trati Týniště nad Orlicí - Letohrad"

Z hlediska bezpečnosti a plynulosti silničního provozu lze souhlasit s umístěním dopravního značení dle přiložené situace. Přesto však je třeba zmínit, že místní krátká slepá komunikace (ppč. 139/1) slouží jen pro obsluhu cca 4 rodinných domů a 1 menšího průmyslového objektu. Frekvence vozidel je zde minimální a ještě menší nákladních vozidel, přesto s ohledem na přítomnost malého průmyslového objektu musí být zachována. Již samotná malá šíře místní komunikace neumožňuje vjezd větších nákladních vozidel či souprav, které se navíc nemohou na konci komunikace na malé ploše obrátit a nájezd těchto vozidel je tak pouhou výjimečnou záležitostí, protože musí být realizován pravděpodobně jen za přítomnosti náležitě poučené osoby, která může zajistit i bezpečný vjezd či výjezd z místní komunikace i formou najetí do protisměrné části vozovky sil. č. III/3164. Na základě výše uvedeného lze tedy oprávněně pochybovat o nutnosti instalace předmětného dopravního značení, které spíše jen sníží vnímavost ostatních dopravních značek či připravovaných výstražníků a závor chystané změny železničního přejezdu P4038.

V případě stanovení budou dopravní značky provedeny ve smyslu vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích. Dodržte zásady umístění

Zborovská 1360
516 01 Rychnov nad Kněžnou

podle platných technických podmínek TP 65 "Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích, ČSN EN 12899-1 „Stálé svislé dopravní značky – část 1: Stálé dopravní značky“. Je nutno použít retroreflexní dopravní značku základní velikosti dle ČSN EN 12899-1.

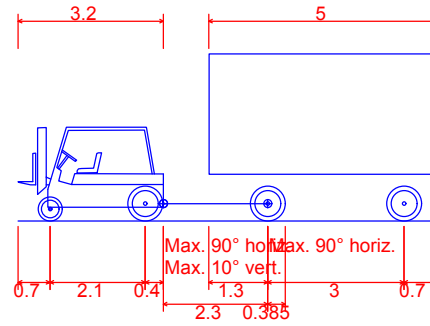
Naše stanovisko neopravňuje k umístění dopravních značky, ale slouží pouze jako podklad pro stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích či pro opatření obecné povahy příslušným správním úřadem.

Pokud budou výše uvedené podmínky splněny, lze konstatovat, že návrh odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

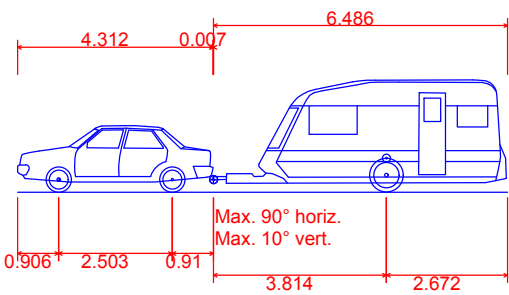
Zpracoval:

por. Bc. Michal Kunčar DiS.

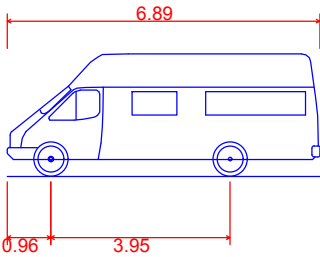
npor. Josef Žabokrtský, DiS.
zástupce vedoucího oddělení



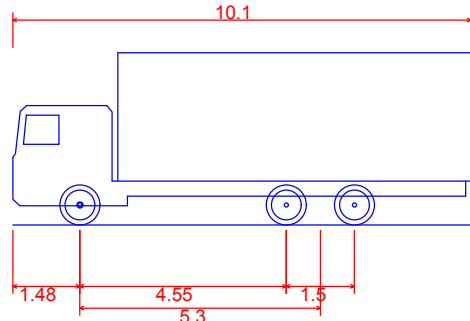
Ts - Traktor med slap
Celková délka 9.200m
Celková šířka 2.200m
Celková výška karoserie 3.685m
Min. světla výška karoserie 0.304m
Max. rozchod kol 2.200m
Doba otáčení mezi plnými rejdy 4.00 s
Poloměr zatažení mezi stěnami 4.000m



Car & Caravan
Celková délka 10.805m
Celková šířka 2.130m
Celková výška karoserie 2.473m
Min. světla výška karoserie 0.201m
Max. rozchod kol 2.130m
Doba otáčení mezi plnými rejdy 4.00 s
Poloměr zatažení mezi obrubníky 5.042m



DOA - Dodávka / Obytný Automobil
Celková délka 6.890m
Celková šířka 2.170m
Celková výška karoserie 2.700m
Min. světla výška karoserie 0.370m
Rozchod kol 2.170m
Doba otáčení mezi plnými rejdy 4.00 s
Poloměr zatažení mezi stěnami 7.350m



VNA - Velký Nakladní Automobil (3 Napravky)
Celková délka 10.100m
Celková šířka 2.500m
Celková výška karoserie 3.800m
Min. světla výška karoserie 0.427m
Rozchod kol 2.500m
Doba otáčení mezi plnými rejdy 6.00 s
Poloměr zatažení mezi stěnami 10.050m

KRPH-16980-2/ČJ-2023-050706

por. Bc. Michal Kunčar, DiS.
komisař
ÚZEMNÍ ODBOR RYCHNOV NAD KNĚŽNOU
Dopravní inspektorát
Zborovská 1360
516 01 Rychnov nad Kněžnou por. Bc. Michal Kunčar, DiS.



Jiná ověření:	Paré:		
Orientační schéma:	Razítko oprávněné osoby:		
Podpis:	Datum:		
Revize: 000	Datum: 04.03.2025	Popis: Definitivní odevzdání dokumentace	Kontroloval: Ing. Milan Lukášek

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace	
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa východ	
Adresa:	Nerudova 1, 779 00 Olomouc	

Zhotovitel díla:	Signal Projekt s.r.o.	
Adresa:	Videňská 55, 639 00 Brno	
Kontakt:	T: +420 543 233 962 E: projekce@signalprojekt.cz	
Zhotovitel části/objektu:	Prodin a.s.	
Adresa:	K Vápence 2745	
Kontakt:	T: +420 466 055 111 E: info@prodin.cz	
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Milan Lukášek	Specialista: Ing. Adam Petrášek

Název stavby/akce:	Rekonstrukce PZM v km 64,614 (P4038) trati Týniště nad Orlicí - Letohrad	Označení investora: S622300012
Název části:	Přejezdové zabezpečovací zařízení	Zakázka: 24-068-35-113
Název objektu/díli části:	Přejezd P4038 v km 64,614; PZZ	Označení části: D.1.1. 3
Název přílohy:	Ověření průjezdu vlečnými křivkami	Označení objektu/komplexu: PS 21-01-31
Název dílčí části přílohy:		Číslo přílohy (typ/pořadí): 2. 110
Odpovědný projektant:	Ing. Milan Lukášek	Stupeň dokumentace: DUSP+PDPS
Kraj:	Královéhradecký	Smluvní datum zpracování: 04.03.2025
Zpracovatel přílohy:	Ing. Nelly Neslová	
Katastrální území:	Doudleby nad Orlicí	
Měřítko:	3:1	
Formát:	5 x A4	
TUDU:	1302 L1	
Označení investora:	Stupeň dokumentace: Část:	Podoblet: Příloha: Revize:
(Prostor pro další informace)		